

C.V. PER CANDIDATURA ALLA COMMISSIONE di GARA PER ACQUISTO MACCHINE EDS STANDARD 3

Nome e Cognome	COLOMBO MASSIMO GIANLUIGI
Luogo e data di nascita	nato a Tradate il 26.05.1966 – Cittadinanza Italiana
Qualifica Professionale	Ingegnere
Albo di appartenenza	Iscritto all' Ordine degli Ingegneri della Provincia di Varese dal 29/01/2019 al n. 3865 Sez. A.
Specifica formazione	Laurea in Ingegneria Aeronautica, Indirizzo Strutture (vecchio ordinamento), Politecnico di Milano, 1992; Esame di Stato per l'esercizio della Professione, Politecnico di Milano, 1993
Presenza in azienda dal	2012 presso Airport Development Engineering & Trading SA, Mendrisio (Svizzera)
Posizione nella struttura dell'azienda	Managing Director
Precedenti esperienze professionali	Ventennale esperienza nel campo della logistica industriale, in particolare negli impianti di smistamento bagagli BHS, maturata sia nella fase progettuale sia nella fase realizzativa. Sviluppo di progetti nei mercati italiani e internazionali (Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo del BHS Venezia L2A; Progetto definitivo per gli aeroporti di Marrakech e Fez in Marocco nel 2012-13; Studio di fattibilità BHS aeroporto di Verona, Attività di consulenza per aeroporti internazionali e nazionali). Dipendente dal 2001 al 2012 dipendente di Siemens S.p.a nel reparto Logistics and Airport Solutions, con il ruolo di Sales Manager, con mansioni legate alla progettazione di molteplici impianti BHS, sia per aeroporti italiani (Milano Malpensa, Torino Caselle, Bergamo, Venezia, Bari, Roma Fiumicino e Ciampino), sia per aeroporti internazionali (Copenaghen, Lviv e Donetsk in Ucraina, Cukurova Turchia, Tripoli e Bengasi Libia, ...). Dal 2007 a fine rapporto di lavoro, ruolo di Responsabile della logistica Postale (Corrieri e Poste) per il mercato italiano. All'interno della società ruolo di responsabilità, nei confronti del Business Manager, del team di "Concepting and Estimating" per le attività di sviluppo dei mercati di competenza.
Qualifiche chiave:	Principali competenze acquisite: • Conoscenza tecnica delle caratteristiche operative e prestazionali delle macchine di controllo standard3, per applicazioni nel controllo di sicurezza dei bagagli da stiva. • Elevate esperienze nella progettazione degli Impianti di Smistamento Bagagli (Baggage Handling Systems - B.H.S.) e degli impianti di logistica industriale, sia nella parte produttiva, sia nell'automazione dei magazzini; • Alte capacità nella fase di System Engineering: definizione dei Requisiti di Sistema, identificazione dei vincoli progettuali, elaborazione del diagramma di flusso (MFD: Material Flow Diagram), individuazione della soluzione impiantistica tecnicamente ottimale e stesura del layout dell'impianto;

	• Ottima propensione alla produzione della documentazione necessaria, come ad esempio, documenti e specifiche di Gara, Specifiche Tecniche Funzionali (FDS: Functional Design Specification), Analisi del modi di funzionamento (FMEA: Failure Mode and Effect Analysis), Programma Lavori e relative fasi di costruzione (Constructive Phasing Plans), analisi SWOT per la definizione della soluzione ottimale, documenti di Progetto per Stazioni Appaltanti pubbliche o soggette a tali normative, da sottoporre anche ad approvazioni agli Enti (ENAC, VVF, ...); • Elevata conoscenza delle molteplici e diverse soluzioni tecniche/tecnologiche disponibili sul mercato, prodotte dai principali produttori di impianti di smistamento bagagli, con attenzione principale agli aspetti chiave, quali le caratteristiche meccaniche, elettriche/controllo, manutentive, prestazionali e di costo; • Esperienza nella progettazione e nel coordinamento con metodologia Building Information Modelling – BIM; produzione dei modelli 3D con SW conformi alle specifiche BIM, identificazione e risoluzione delle interferenze con l’edificio e gli altri progettisti, produzione degli elaborati grafici e liste dei componenti.		
Principali esperienze professionali relative ad impianti BHS			
ESPERIENZA n. 1	Ruolo svolto dal professionista: Consulente BHS del progettista		
Descrizione sintetica	Progettazione definitiva ed esecutiva BHS (arrivi e partenze) per Ampliamento terminal passeggeri e Ristrutturazione terminal esistente dell’aeroporto Marco Polo di Tessera – Venezia Lotto 2A, inclusivo della implementazione delle macchine di controllo di sicurezza con tecnologia standard 3 e di simulazione dinamica della parte BHS per la verifica delle funzionalità dell’impianto.		
Anno di svolgimento	2015/2018		
Committente	SAVE S.p.A.		
Destinazione d’uso	Terminal passeggeri	10 milioni di pax (2017)	
Importo opere	39.943.942,05 € (escluse macchine standard 3)		
Contesto dell’opera ed Ambito	Per far fronte all’aumento di passeggeri previsto per i prossimi anni, la SAVE, gestore dell’Aeroporto di Venezia, ha pianificato l’espansione del Terminal esistente verso Nord, con un aumento significativo delle aree commerciali ed operative, del numero di gate e dei check-in; inoltre è stato previsto un nuovo impianto bagagli, sia partenze e arrivi, in sostituzione dell’impianto BHS esistente.		
Aspetti rilevanti ritenuti qualificanti ed esperienze su impianti BHS	Il progetto prevede l’installazione di n. 4 macchine EDS standard 3, espandibili a 6, di n. 118 check-in, di n. 2 sorter di smistamento per la parte HBS e 2 sorter di smistamento finale, di una linea per bagagli fuori misura, di due moli per bagagli in transito, di circa 2000 posizioni di EBS e di n. 12 caroselli di allestimento voli espandibili a 14. Il progetto prevede anche la creazione di 7 nuovi caroselli arrivi alimentati da 11 moli remoti. La criticità maggiore del progetto è il collegamento con l’esistente impianto di smistamento bagagli, in esercizio da circa 18 anni, senza comprometterne l’operatività; lavoro di dettaglio è stato svolto sulle molteplici fasi di rimozione / installazione al fine di verificare eventuali interferenze. Ai fini della		

	dimostrazione delle capacità, anche in condizione degradata, si sono svolte anche delle simulazioni dinamiche del funzionamento dell'impianto.		
ESPERIENZA n. 2	Ruolo svolto dal professionista Consulente BHS della Committente		
Descrizione sintetica	Progettazione definitiva dell'espansione dell'impianto di smistamento bagagli dell'Aeroporto Roland Garros Saint-Denis isola di Réunion - <i>"Extension et restructuration de l'aérogare passagers et des infrastructures côté piste"</i>		
Anno di svolgimento	2018		
Committente	S.A. Aéroport de La Réunion Roland Garros		
Destinazione d'uso	Terminal passeggeri	2.2 milioni di pax (2017)	
Importo opere	17.800.000,00 EUR (incluse opzioni)		
Contesto dell'opera ed Ambito	L'Aeroporto di Roland Garros Saint-Denis è situato sull'Isola di Réunion, nell'oceano Indiano tra il Madagascar e le Mauritius, e fa parte delle regioni d'oltremare della Francia. Per far fronte all'aumento di passeggeri previsto per i prossimi anni, l'Aeroporto ha pianificato l'espansione del Terminal esistente verso Ovest, con la creazione di nuovi posteggi aerei e relativi boarding bridges; inoltre è stato previsto un nuovo impianto bagagli, sia partenze e arrivi.		
Aspetti rilevanti ritenuti qualificanti ed esperienze su impianti BHS	Il progetto prevede l'installazione di n. 3 macchine EDS standard 3 (una delle quali attualmente in funzione presso lo scalo), di n. 42 check-in e di n. 3 caroselli di allestimento voli. Il progetto prevede anche la creazione di una nuova area arrivi, con 4 caroselli alimentati da moli remoti. Al fine di validare la funzionalità dell'impianto, è stata eseguita una approfondita simulazione dinamica del BHS, includendo molteplici scenari che prevedevano possibili malfunzionamenti di alcuni componenti. La simulazione dinamica è stata implementata anche per la verifica dei flussi passeggeri nelle varie aree del terminal. La progettazione eseguita ha anche riguardato i boarding bridges, le piazzole di sosta aeromobili e gli impianti ad essi collegati, quali 400 Hz, PCA e VLC.		
ESPERIENZA n. 3	Ruolo svolto dal professionista Consulente Std3 della Committente		
Descrizione sintetica	Supporto e coordinamento per la preparazione delle specifiche tecniche, della preparazione della griglia di valutazione tecnica e dello schema di contratto per l'acquisto di 5 macchine standard 3 per la gara congiunta degli aeroporti di Cagliari e Olbia.		
Anno di svolgimento	2019		
Committente	Aeroporti di Cagliari e di Olbia		
Destinazione d'uso	Terminal passeggeri	5,6 milioni di pax (2030)	
Importo opere	Budget circa 5.000.000,00 € (macchine standard 3)		
Contesto dell'opera ed Ambito	Gli aeroporti di Cagliari e Olbia hanno deciso di elaborare una procedura comune di acquisto per la fornitura e manutenzione delle macchine standard 3. In questo contesto si sono avvalsi del supporto esterno per la definizione delle principali caratteristiche e prestazioni da richiedere.		
Aspetti rilevanti ritenuti qualificanti	L'esperienza nell'implementazione di macchine EDS standard3 all'interno di impianti BHS, ha consentito di identificare compiutamente le caratteristiche funzionali, prestazionali e di interfaccia delle macchine stesse. Tale esperienza		

è servita anche a definire la migliore configurazione del servizio di manutenzione da includere nello scopo di fornitura.

Altre Referenze:

Nome del Progetto	Ruolo	Località	MPPA (o Cargo Ton)	Paese	Anno
Transit Line	Sales Manager Project Manager	Malpensa T1	18,5	Italy	2001
New BHS	Assistant Project Manager	Venezia Marco Polo	8,2	Italy	2001
Service BHS	Sales Manager	Venezia Marco Polo	8,2	Italy	2002
Nuovo Cargo (UHS)	Sales Manager	Malpensa Cargo City	500 (kton)	Italy	2002
New BHS	Sales Manager Project Manager	Alghero Fertilia	1,5	Italy	2003
New BHS	Sales Manager Project Manager	Bari Palese	3,8	Italy	2003
Service UHS	Sales Manager	Malpensa Cargo City	500 (kton)	Italy	2004
New BHS	Sales Manager Project Manager	Pisa G. Galilei	4,5	Italy	2004
New BHS	Sales Manager	Torino S. Pertini	3,5	Italy	2004
Tray System	Sales Manager	Malpensa T1	18,5	Italy	2005
New BHS	Sales Manager	Treviso Canova	2,3	Italy	2006
New BHS	Sales Manager	Malpensa T2	18,5	Italy	2007
New BHS	Sales Manager	Bergamo Caravaggio	5	Italy	2007
Full Service BHS	Sales Manager	Malpensa T1 and T2	18,5	Italy	2008
Green Airport	Project Manager	Venezia Marco Polo	8,2	Italy	2009
Nuova Isola check-in	Sales Manager	Venezia Marco Polo	8,2	Italy	2009
Full Service BHS	Sales Manager	Fiumicino	37	Italy	2009
BHS Enhancements	Sales Manager	Torino Caselle	3,5	Italy	2010
New BHS	Sales Manager	Bologna G. Marconi	6	Italy	2010
New BHS	Sales Manager	Lviv Airport	1,5	Ukraine	2010
New BHS	Sales Manager	Donetsk Airport	2	Ukraine	2010
Automatic Check-in	Sales Manager	Bologna G. Marconi	6	Italy	2011
BHS arrival lines	Sales Manager	Malpensa T1	18,5	Italy	2012
New BHS	Sales Manager	Copenhagen kastrup	22,5	Denmark	2012
New BHS	Sales Manager System Architect	Marrakech Airport	4	Morocco	2012
New BHS	Sales Manager System Architect	Fez Airport	1	Morocco	2013
New BHS – Feasibility study	System Architect	Genève Airport	9	Swiss	2014

Preliminary design – STD3 HBS (15 MMPA)	System Architect	Venezia Marco Polo	8,2	Italy	2014
Concept Design – STD3 HBS (15 MMPA)	System Architect	Venezia Marco Polo	9	Italy	2015
Preliminary design – STD3 HBS	System Architect	Verona Catullo	2,5	Italy	2015
Scheme design – STD3 HBS (15 MMPA)	System Architect	Venezia Marco Polo	10	Italia	2017
Feasibility study Standard 3	Sales Manager	Treviso Canova	3	Italy	2018
Concept Design – STD3 HBS (15 MMPA)	System Architect	Roland Garros Airport	2,3	Francia	2018
Feasibility study Standard 3	Sales Manager	Olbia Costa Smeralda	3	Italia	2018
Nuova linea arrivi BHS	Rappresentate dell'Appaltatore	Milano Malpensa T1	24,7	Italia	2019
Progetto di fattibilità e definitivo BHS temporaneo e Std3	Sales Manager	Genova "C. Colombo"	1,5	Italia	2019